



TUR 7, FLOTTEBO

19 km



www.skaraborgsleder.se

18 mars, 2013

Välkommen på en lättrampad runda i Tibros sydvästra hörn. Turen går dels i tätortens utkant och dels längs ån Tidan och dess låglänta jordbrukslandskap. Du passerar åkrar, ångar och natursköna madmarker med en rik flora och fauna.



CYKELLEDEN

Startpunkt: Turen utgår från Centrumgatan vid Järnvägsparken i Tibro tätort. Se start i kartorna.

Logistik: Tur 7 består av två slingor. Den norra är en tätortsslinga på 10 km. Den södra delen går i en kulturbygd och är 9,3 km lång. Totalt ger det en tur på drygt 19 km. Tur 7 kan även kombineras med delar av tur 1, 2 eller 8 för att få en större variation.

Svårighetsgrad: Lätt. Rundan går genom ett flackt landskap där underlaget växlar mellan asfalt, grus och oljegrus.

Tips: På www.skaraborgsleder.se under respektive tur finns en PDF med en karta som visar hur turen går genom Tibro tätort. Denna och annat lämpligt material finns även på Informationscentralen.

Längs leden finns många mysiga platser för en fika-paus. I Tibro finns även bra caféer och restauranger.

VIKTIGA TELEFONNUMMER

- Informationscentralen i Kommunhuset, tel 0504-181 01, Centrumgatan 17, Tibro
- Nödsituation, tel 112
- Vårdcentralen, tel 0504-403 00

SERVICE

A. Informationscentralen i Kommunhuset: Centrumgatan 17, tel 0504-181 01, www.tibro.se

B. Bangatan: (parkering)

C. Vandrarhemmet Tärnan: Breviksvägen 2, www.vandrarhemmettarnan.se, tel 0504-148 64, 0708-82 59 41

LEDBESKRIVNING

1. Södra centrum. Vid 1900-talets början växte det första "moderna" Tibro tätort fram kring järnvägsstationen och godsmagasinet. På den tiden kallades området Skålmossen. Här fanns ett koncentrat av den tidiga industrialiseringens möbilverkstäder. Idag finns bara ett fåtal av dessa bevarade, bl a Björkhamra Möbler, vars tidigare namn var "Arken".

2. Ralph Erskine föddes 1914 i London där han fick sin utbildning och startade sin bana som arkitekt. 1939 kom han till Sverige. Han var en av vår tids stora arkitekter och har med sin personliga och okontroversiella stil blivit internationellt känd och uppskattad. **Brittgården**, uppförd 1959-1969, är ett område med enfamiljshus och lägenheter i loftgångshus och är kanske Erskines mest omtalade bostadsområde i Sverige. Mönstret med hyreshusens skyddande rörelse kring mindre enheter har Erskine sedan använt om och om igen.

3. Hörnebo anses vara vaggan för möbelsnickeriet i Tibro. Snickeribyggnaden på Kyrkefallavägen 33 är ett bra exempel på en gammal verkstad. Ursprungligen inrymde byggnaden både verkstad och bostad, vilket var en vanlig kombination.

4. Ingelsby är en gård med gamla anor. Gården förlänades lagman Jon Björnberg av drottningen Kristina vid mitten av 1600-talet. Gården har varit ett av Kyrkefallas säterier, där ägarna bl a hetat Wulfstierna, Leijonsköld och Oxenstierna. Det ursprungliga corps-de-logiet byggdes på Jon Björnbergs tid, men om- och tillbyggnader har skett genom seklerna. Huvudbyggnaden brann ner i början av 1960-talet. Det hus som idag utgör Ingelsby är byggt på samma ställe som det ursprungliga.

5. Tolsby missionsförsamling bildades 1907, då man även uppförde missionshuset. Redan 1902-03 fanns dock en brödraförening i området. Missionshuset är i det närmaste i originalskick, men har renoverats vid minst tre tillfällen sedan slutet av 1920-talet.

6. Flottebo bestod vid 1900-talets början av minst 8 gårdar. Numera återstår fyra av dessa. Ån Tidan ut-

gör en naturlig gräns mot Framnäs, Hedvigsnäs och Kårtorp. Flottebos ursprungliga namn var Färgeboda och syftar på att man här färjade kreatur över Tidan till betesmarker på ömse sidor om ån. På Flottebosidan av Tidan finns naturliga mader som under vårfloden ligger under vatten. Området har klassats som riksintresseområde för naturvård. Brukarna uppmanas därför att hålla betesdjur på dessa madmarker för att bevara den rika florin. Här finns också ett rikt fågelliv.

7. Maderna vid Tidan är numera ett känt begrepp. 1987-88 deltog Evert Johansson från Tibro i rikstävlingen "Satsa för viltet". Tävlningen anordnades av Svenska Jägarförbundet. Everts förslag, "Tibromodellen", var att längs vissa delar av Tidan åter skapa maderna med det växt- och djurliv som fanns på 1930-talet. Den teoretiska delen vanns av Evert som skred till verket med den praktiska delen - att visa att projektet var genomförbart. Man har nu lyckats få fram flera fina madområden där fåglar häckar och gamla växter återvänder.

8. Balteryd var ursprungligen en kronogård på ett mantal (ett mått på skattekraften) och var rusthåll för Västgöta regemente, Kåkinds kompani nr 73. Gammelgårdens mangårdsbyggnad och arrendatorsflygel uppfördes på 1840-50-talen. Den äldsta av gårdens byggnader, Kölnan, byggdes på 1700-talet och användes vid öl- och brännvinsframställning. Gården är ett utmärkt exempel på en storgård från självhushållens tid. Balteryd är idag hembygdsgård med ladugård och ekonomibyggnad.

9. Tidebergsbron. Den trespanns stenbro över Tidan vid Smuleberg byggdes 1914 och ersatte en gammal träbro. Vid det västra brofästet kan man se rester av Tibro kvarn i form av grundmurar och maskineri. Kvarnen sägs ha anor från 1400-talet, vilket innebär att här finns lämningar efter en verksamhet med lång kontinuitet. Vid bronns västra strand ligger också den väg som förr var enda in- och utfartsväg mot Skövde. Sammantaget utgör området kring bron en tidstypisk miljö från Tibros tidiga historia.

